

中國航運股份有限公司

環保政策

中國航運股份有限公司制訂節能減碳、溫室氣體減量等之環保政策並承諾：

- 針對可預見的環境危害進行風險評估並建立預防措施；
- 有效地使用各項資源並致力於脫碳、溫室氣體減排、減少用水與減少廢棄物；
- 提供車隊、船舶、倉儲與後勤作業友善的工作環境；
- 持續提供作業同仁環境保護包括緊急應變與相關管理的技能；
- 與產業鏈協力單位環保資訊的交流與合作增進股東權益。

為此，公司制訂並維持安全環保管理系統確保：

- 符合強制性國際公約及規章，並將
- 國際組織、主管官署、相關產業組織所建議可適用之規則、指南及標準均納入考量。

實施安全環保管理系統的目標：

- 確保海上航行、公路運輸、倉儲及後勤作業的安全；
- 避免人員傷亡；
- 免除財務與環境的傷害。

貫徹公司的環保政策與持續改善安全環保管理系統是各級經理人、全體辦公室同仁及服務於車隊的駕駛、船舶的船員及倉儲作業員工的共同責任。

環保政策執行概況：

1. 節能減碳量化管理

- (1) 本公司船隊之減排目標依國際海事組織(IMO)要求逐年減量。以 2019 年排放量為參考基準，2023 年至 2026 年，船舶碳強度指標(CII)相較於 2019 年水準每年減量 2%。
- (2) 採購並使用節能與低碳排之設備與車輛，包括建造新船、採購電動堆高機、符合最新環保法規之曳引車、電動曳引車等，電動堆高機較柴油堆高機可減少碳排放 47%。
- (3) 場區用水管理：因應氣候變遷，面對水資源短缺議題，節約用水提升節水成效，達到水資源永續之目的。在人數不變且未新增用水用途設備下，當用水量增加逾 30% 時，可能為異常警訊。

2. 達成目標之措施

- (1) 確保船舶機械運轉最佳化、定期保養柴油主機與發電機、更換能耗關鍵性備品、控制耗油率、船舶安裝壓艙水處理系統。
- (2) 加裝螺槳導流帽以提昇螺槳推進效率、塢修期間水面下船殼清理並噴塗自動拋光滑性防污漆減少船體航行阻力，以節省燃油消耗。
- (3) 船隊加裝高效且高品質淨水設備，以減少瓶裝水使用，減少塑料廢棄物。
- (4) 建立有害物質管理制度，禁止含石綿之物料配件供船，並控管有害重金屬物質。
- (5) 宣導節約用水、使用省水標章設備、定期檢查水線管路預防漏水。
- (6) 採購低碳曳引車以降低碳排放、推廣節能駕駛行為(Eco Driving)、使用節能設備減少能源消耗、率先開發與引進電動曳引車，為業界正式領牌上路之首輛。
- (7) 除持續汰舊換新一般公務用車外，並採購電動車為公務用車。
- (8) 參加並使用臺灣集中保管結算所「股務事務電子通知平台」(eNotice平台)，提供投資人(股東)環保減碳之電子化接收股利發放通知服務。
- (9) 落實廢棄物分類、資源回收再生。

3. 執行情形

- (1) 節能設備：2023 年度共計投入新台幣 10,565 萬元。
 - A. 在海運方面，本公司船隊之平均每延噸海運排放的二氧化碳當量呈現逐年減少的趨勢，且全船隊已安裝船舶壓艙水處理系統。
 - B. 在貨櫃運輸方面，近年持續透過汰舊換新以達到環保節能，2023 年累計購置最新六期環保曳引車及電動曳引車 32 輛，汰換四期、五期老舊曳引車計 30 輛，2023 年較 2022 年直接碳排放當量減少約 6%。
 - C. 在倉儲方面，透過汰舊換新作業機具、採購電動推高機、使用節能設備、廠內照

明設備改用LED節能燈具及事業廢棄物回收再利用等方式有效降低碳排放量。

- (2) 2023 年度場區及辦公室用水量為 15,212 度，較 2022 年減少約 10%。
- (3) 2023 年共計回收廢鐵廢五金 30,190 公斤、廢機油 54,152 公升，均回收再利用。
- (4) 全船隊符合歐盟船舶回收規則(EU-SRR)及香港公約(Hong Kong Convention)要求，杜絕石棉製品並控管有害重金屬物質。

4. 氣候變遷對企業的潛在風險與機會及因應措施

- (1) 氣候變遷可能引發風災、水災、旱災，對企業的直接影響是營運生產受阻，營收下降，營運成本增加，無法滿足利害關係人之期待。
- (2) 本公司主要業務為經營散裝海運、內陸貨櫃運輸及倉儲物流業。為因應國際節能減碳政策，降低溫室氣體排放量，本公司購置節能設備例如汰舊換新曳引車、曳引車加裝導流板降低車輛風阻係數、建造符合IMO環保節能規範船舶等，前述之應對措施均增加公司的營運成本。
- (3) 本公司陸續採購最新六期環保大型柴油車並向主管機關申請大型柴油車汰舊換新補助，得以節省部分成本。
- (4) 訂定風險管控政策經 109 年 12 月 8 日董事會通過，將氣候變遷風險整合於核心行動方案內，透過風險辨識、風險評估、採取風險反應活動以降低因氣候變遷風險造成直接或間接的衝擊。