

股票代碼：2612

中國航運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國一一四年及一一三年第一季

公司地址：台北市濟南路1段15號4樓
電話：(02)2396-3282

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師核閱報告書	3
四、合併資產負債表	4
五、合併綜合損益表	5
六、合併權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~10
(四)重大會計政策之彙總說明	11~13
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	13
(六)重要會計項目之說明	14~37
(七)關係人交易	37~38
(八)質押之資產	38
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	38~39
(十)重大之災害損失	39
(十一)重大之期後事項	39
(十二)其 他	39
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	39~42
2.轉投資事業相關資訊	43
3.大陸投資資訊	44
(十四)部門資訊	44



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市110615信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 110615, Taiwan (R.O.C.)

電話 Tel + 886 2 8101 6666
傳真 Fax + 886 2 8101 6667
網址 Web kpmg.com/tw

會計師核閱報告

中國航運股份有限公司董事會 公鑒：

前言

中國航運股份有限公司及其子公司民國一一四年及一一三年三月三十一日之合併資產負債表，及民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報告係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報告作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照核閱準則2410號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報告時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報告附註四(二)所述，列入上開合併財務報告之部份非重要子公司，係依該等子公司同期間未經會計師核閱之財務報告為依據，民國一一四年及一一三年三月三十一日之資產總額分別為1,865,565仟元及1,796,901仟元，分別占合併資產總額之6.71%及7.51%；負債總額分別為731,636仟元及547,069仟元，分別占合併負債總額之5.14%及4.63%；民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日之綜合損益分別為8,580仟元及15,311仟元，分別占合併綜合損益絕對值之2.85%及2.30%。

除上段所述者外，如合併財務報告附註六(六)所述，中國航運股份有限公司及其子公司民國一一四年及一一三年三月三十一日採用權益法之投資分別為1,962,341仟元及698,279仟元，暨民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日採用權益法之關聯企業及合資綜合損益之份額分別為利益33,338仟元及利益40,465仟元，係依該等被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告為依據。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述該等子公司及被投資公司財務報告倘經會計師核閱，對合併財務報告可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報告在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達中國航運股份有限公司及其子公司民國一一四年及一一三年三月三十一日之合併財務狀況，暨民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日之合併財務績效及合併現金流量之情事。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

區耀軍



簡恩娟



證券主管機關：金管證六字第0940129108號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一一四年五月十五日

中國航運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國一〇四年三月三十一日、一〇三年十一月三十一日及三月三十一日

單位：新台幣仟元

資 產		114.3.31		113.12.31		113.3.31		負債及權益		114.3.31		113.12.31		113.3.31			
		金 額	%	金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%	金 額	%		
流動資產：								流動負債：									
1100	現金及約當現金(附註六(一))	\$	4,601,321	17	4,360,635	16	3,773,498	16	2100	短期借款(附註六(十一))	\$	3,029,489	11	2,889,778	11	2,949,684	12
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動(附註六(二))		115,243	-	96,288	-	702,110	3	2130	合約負債－流動(附註六(十八))		51,919	-	109,117	-	27,344	-
1150	應收票據及帳款淨額(附註六(四))		254,944	1	252,556	1	238,374	1	2150	應付票據及帳款		172,100	1	170,151	1	171,698	1
1180	應收帳款－關係人淨額(附註六(四)及七)		-	-	-	-	13	-	2200	其他應付款		130,086	-	196,185	1	122,181	1
1220	本期所得稅資產		16,436	-	17,163	-	516	-	2216	應付股利		414,718	1	-	-	197,485	1
1301	存貨淨額(附註六(五))		63,586	-	37,094	-	58,405	-	2230	本期所得稅負債		23,251	-	21,569	-	101,808	-
1470	其他流動資產		124,535	-	170,361	1	116,842	-	2280	租賃負債－流動(附註六(十二))		57,145	-	37,709	-	43,556	-
1476	其他金融資產－流動(附註六(十)及八)		314,242	2	186,937	1	374,925	2	2300	其他流動負債		23,887	-	3,797	-	3,127	-
			<u>5,490,307</u>	<u>20</u>	<u>5,121,034</u>	<u>19</u>	<u>5,264,683</u>	<u>22</u>	2320	一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十一))		<u>3,420,639</u>	<u>12</u>	<u>3,408,994</u>	<u>12</u>	<u>774,793</u>	<u>3</u>
												<u>7,323,234</u>	<u>25</u>	<u>6,837,300</u>	<u>25</u>	<u>4,391,676</u>	<u>18</u>
非流動資產：									非流動負債：								
1510	透過損益按公允價值衡量之金融資產－非流動(附註六(二))		11,881	-	11,881	-	22,453	-	2530	應付公司債(附註六(十一))		-	-	-	-	2,500,000	10
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動(附註六(三)及八)		629,815	2	743,247	3	1,325,112	6	2540	長期借款(附註六(十一))		6,082,803	23	6,206,559	23	4,185,401	18
1550	採用權益法之投資(附註六(六))		1,962,341	7	1,929,003	7	698,279	3	2570	遞延所得稅負債		614,827	2	614,827	3	607,743	3
1600	不動產、廠房及設備(附註六(七)及八)		19,306,935	70	19,385,270	71	16,362,978	68	2580	租賃負債－非流動(附註六(十二))		220,658	1	97,492	-	118,491	-
1755	使用權資產(附註六(八))		288,457	1	129,882	-	168,095	1	2640	淨確定福利負債－非流動		2,612	-	4,037	-	10,833	-
1760	投資性不動產淨額(附註六(九))		34,819	-	34,765	-	34,806	-	2670	其他非流動負債－其他		<u>3,414</u>	<u>-</u>	<u>3,616</u>	<u>-</u>	<u>3,735</u>	<u>-</u>
1780	無形資產		10,040	-	10,914	-	4,969	-		負債總計		<u>6,924,314</u>	<u>26</u>	<u>6,926,531</u>	<u>26</u>	<u>7,426,203</u>	<u>31</u>
1840	遞延所得稅資產		9,856	-	9,856	-	9,442	-		歸屬母公司業主之權益(附註六(十六))：		<u>14,247,548</u>	<u>51</u>	<u>13,763,831</u>	<u>51</u>	<u>11,817,879</u>	<u>49</u>
1900	其他非流動資產		9,617	-	9,217	-	19,943	-	3100	股本		<u>1,974,846</u>	<u>7</u>	<u>1,974,846</u>	<u>7</u>	<u>1,974,846</u>	<u>8</u>
1975	淨確定福利資產－非流動		4,726	-	4,726	-	2,002	-	3200	資本公積		<u>53,411</u>	<u>-</u>	<u>53,411</u>	<u>-</u>	<u>53,411</u>	<u>-</u>
1980	其他金融資產－非流動(附註六(十)及八)		24,047	-	22,606	-	23,123	-		保留盈餘：							
			<u>22,292,534</u>	<u>80</u>	<u>22,291,367</u>	<u>81</u>	<u>18,671,202</u>	<u>78</u>	3310	法定盈餘公積		1,993,120	7	1,993,120	7	1,960,427	8
									3320	特別盈餘公積		359,487	1	359,487	1	359,487	2
									3350	未分配盈餘		<u>8,020,553</u>	<u>30</u>	<u>8,196,451</u>	<u>30</u>	<u>7,074,257</u>	<u>30</u>
												<u>10,373,160</u>	<u>38</u>	<u>10,549,058</u>	<u>38</u>	<u>9,394,171</u>	<u>40</u>
									3400	其他權益		<u>1,114,616</u>	<u>4</u>	<u>1,050,720</u>	<u>4</u>	<u>631,312</u>	<u>3</u>
										歸屬於母公司業主之權益合計		<u>13,516,033</u>	<u>49</u>	<u>13,628,035</u>	<u>49</u>	<u>12,053,740</u>	<u>51</u>
									3610	非控制權益		<u>19,260</u>	<u>-</u>	<u>20,535</u>	<u>-</u>	<u>64,266</u>	<u>-</u>
										權益總計		<u>13,535,293</u>	<u>49</u>	<u>13,648,570</u>	<u>49</u>	<u>12,118,006</u>	<u>51</u>
資產總計		\$	<u>27,782,841</u>	<u>100</u>	<u>27,412,401</u>	<u>100</u>	<u>23,935,885</u>	<u>100</u>	負債及權益總計		\$	<u>27,782,841</u>	<u>100</u>	<u>27,412,401</u>	<u>100</u>	<u>23,935,885</u>	<u>100</u>

董事長：彭士孝



經理人：戴聖堅

(請詳閱後附合併財務報告附註)



~4~

會計主管：孫賢中



中國航運股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國一十四年及一十三年一月一日至三月三十一日

單位：新台幣仟元

		114年1月至3月		113年1月至3月	
		金額	%	金額	%
4000	營業收入(附註六(十八)、七及十四)				
4621	海運收入	\$ 878,357	71	654,090	65
4622	陸運及物流收入	338,799	28	338,155	33
4623	代理航空運費及其他營業收入	11,281	1	23,399	2
		<u>1,228,437</u>	<u>100</u>	<u>1,015,644</u>	<u>100</u>
5000	營業成本(附註六(五)、(十四)及十二)				
5621	海運成本	562,228	46	503,958	50
5622	陸運及物流成本	269,210	22	262,735	26
5623	代理航空運費及其他營業成本	13,242	1	19,414	2
		<u>844,680</u>	<u>69</u>	<u>786,107</u>	<u>78</u>
5900	營業毛利	<u>383,757</u>	<u>31</u>	<u>229,537</u>	<u>22</u>
	營業費用：				
6000	營業費用(附註六(十四)、(二十)、七及十二)	124,235	10	119,568	12
6450	預期信用減損迴轉利益(附註六(四))	(127)	-	(90)	-
		<u>124,108</u>	<u>10</u>	<u>119,478</u>	<u>12</u>
6900	營業淨利	<u>259,649</u>	<u>21</u>	<u>110,059</u>	<u>10</u>
	營業外收入及支出：				
7010	其他收入(附註六(二)及(三))	27,612	2	25,255	2
7050	財務成本(附註六(十九))	(118,619)	(10)	(104,359)	(10)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額(附註六(六))	23,506	2	11,621	1
7100	利息收入	40,591	3	36,770	4
7210	處分不動產、廠房及設備利益淨額(附註六(七))	7,133	1	3,506	-
7230	外幣兌換利益(損失)淨額	8,991	1	17,046	2
7235	透過損益按公允價值衡量之金融資產利益(損失)淨額(附註六(二))	(2,979)	-	34,539	4
7590	什項支出	(31)	-	(8)	-
		<u>(13,796)</u>	<u>(1)</u>	<u>24,370</u>	<u>3</u>
7900	稅前淨利	<u>245,853</u>	<u>20</u>	<u>134,429</u>	<u>13</u>
7950	減：所得稅費用(附註六(十五))	8,728	1	6,977	1
	本期淨利	<u>237,125</u>	<u>19</u>	<u>127,452</u>	<u>12</u>
8300	其他綜合損益：				
8310	不重分類至損益之項目				
8316	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益(附註六(三))	(113,432)	(9)	25,507	3
8320	採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額—不重分類至損益之項目(附註六(六))	420	-	-	-
	不重分類至損益之項目合計	<u>(113,012)</u>	<u>(9)</u>	<u>25,507</u>	<u>3</u>
8360	後續可能重分類至損益之項目				
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	167,916	14	484,305	48
8370	採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額—可能重分類至損益之項目(附註六(六))	9,412	1	28,844	3
	後續可能重分類至損益之項目合計	<u>177,328</u>	<u>15</u>	<u>513,149</u>	<u>51</u>
8300	本期其他綜合損益(稅後淨額)	<u>64,316</u>	<u>6</u>	<u>538,656</u>	<u>54</u>
	本期綜合損益總額	<u>\$ 301,441</u>	<u>25</u>	<u>\$ 666,108</u>	<u>66</u>
	本期淨利歸屬於：				
	母公司業主	\$ 238,400	19	128,098	12
	非控制權益	(1,275)	-	(646)	-
		<u>\$ 237,125</u>	<u>19</u>	<u>\$ 127,452</u>	<u>12</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
	母公司業主	\$ 302,716	25	666,754	66
	非控制權益	(1,275)	-	(646)	-
		<u>\$ 301,441</u>	<u>25</u>	<u>\$ 666,108</u>	<u>66</u>
	每股盈餘(附註六(十七))				
9750	基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.21		\$ 0.65	
9850	稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.21		\$ 0.65	

董事長：彭士孝

(請詳閱後附合併財務報告附註)
經理人：戴聖堅

~5~



會計主管：孫賢中



中國航運股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國一十四年及一十三年一月一日至三月三十一日

單位：新台幣仟元

	歸屬於母公司業主之權益											
							其他權益項目					
	股 本			保留盈餘			國外營運機 構財務報表 換算之兌換 差 額	透過其他綜合損 益按公允價值衡 量之金融資產 未實現損益		歸屬於母 公司業主 權益總計	非控制 權 益	權益總額
	普 通 股 股 本	資 本 公 積	法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘	合 計			合 計			
民國一十三年一月一日餘額	\$ 1,974,846	53,411	1,960,427	359,487	7,143,644	9,463,558	(220,995)	313,651	92,656	11,584,471	64,912	11,649,383
盈餘指撥及分配：												
普通股現金股利	-	-	-	-	(197,485)	(197,485)	-	-	-	(197,485)	-	(197,485)
	-	-	-	-	(197,485)	(197,485)	-	-	-	(197,485)	-	(197,485)
本期淨利	-	-	-	-	128,098	128,098	-	-	-	128,098	(646)	127,452
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	513,149	25,507	538,656	538,656	-	538,656
本期綜合損益總額	-	-	-	-	128,098	128,098	513,149	25,507	538,656	666,754	(646)	666,108
民國一十三年三月三十一日餘額	\$ 1,974,846	53,411	1,960,427	359,487	7,074,257	9,394,171	292,154	339,158	631,312	12,053,740	64,266	12,118,006
民國一十四年一月一日餘額	\$ 1,974,846	53,411	1,993,120	359,487	8,196,451	10,549,058	603,251	447,469	1,050,720	13,628,035	20,535	13,648,570
盈餘指撥及分配：												
普通股現金股利	-	-	-	-	(414,718)	(414,718)	-	-	-	(414,718)	-	(414,718)
	-	-	-	-	(414,718)	(414,718)	-	-	-	(414,718)	-	(414,718)
本期淨利	-	-	-	-	238,400	238,400	-	-	-	238,400	(1,275)	237,125
本期其他綜合損益	-	-	-	-	420	420	177,328	(113,432)	63,896	64,316	-	64,316
本期綜合損益總額	-	-	-	-	238,820	238,820	177,328	(113,432)	63,896	302,716	(1,275)	301,441
民國一十四年三月三十一日餘額	\$ 1,974,846	53,411	1,993,120	359,487	8,020,553	10,373,160	780,579	334,037	1,114,616	13,516,033	19,260	13,535,293

董事長：彭士孝



經理人：戴聖堅

(請詳閱後附合併財務報告附註)

~6~

會計主管：孫賢中



中國航運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國一十四年及一十三年一月一日至三月三十一日

單位：新台幣仟元

	114年1月至3月	113年1月至3月
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 245,853	134,429
調整項目：		
收益費損項目		
折舊費用及攤銷費用	346,560	317,015
預期信用減損迴轉利益	(127)	(90)
透過損益按公允價值衡量金融資產之淨損失(利益)	2,979	(34,539)
利息費用	118,619	104,359
利息收入	(40,591)	(36,770)
股利收入	(22,763)	(22,082)
採權益法認列之關聯企業損益之份額	(23,506)	(11,621)
處分不動產、廠房及設備利益淨額	(7,133)	(3,506)
其他項目	-	(272)
收益費損項目合計	374,038	312,494
與營業活動相關之資產／負債變動數：		
與透過營業活動相關之資產之淨變動：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產增加	(3,701)	-
應收票據及帳款(含關係人)(增加)減少	(2,199)	36,426
存貨(增加)減少	(35,770)	1,675
其他流動資產減少(增加)	48,095	(23,556)
其他金融資產－流動增加	(294)	(17,217)
	6,131	(2,672)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款增加(減少)	1,068	(3,069)
合約負債－流動減少	(58,033)	(14,670)
其他流動負債減少	(46,220)	(50,607)
淨確定福利負債減少	(1,425)	(239)
	(104,610)	(68,585)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(98,479)	(71,257)
調整項目合計	275,559	241,237
營運產生之現金流入	521,412	375,666
收取之利息	36,426	40,165
收取之股利	1,157	22,082
支付之利息	(119,263)	(103,579)
(支付)退還之所得稅	(7,850)	3,256
營業活動之淨現金流入	431,882	337,590
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	-	(46,082)
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(26,389)	(319,167)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	9,553	249,988
取得不動產、廠房及設備	(30,599)	(112,777)
處分不動產、廠房及設備	10,684	4,993
其他金融資產－流動增加	(98,395)	(31,020)
其他非流動資產增加	(400)	(41,384)
其他金融資產－非流動增加	(1,441)	(29)
投資活動之淨現金流出	(136,987)	(295,478)
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加(減少)	139,711	(70,012)
償還長期借款	(201,381)	(239,437)
租賃本金償還	(31,175)	(24,359)
其他籌資活動	(202)	(99)
籌資活動之淨現金流出	(93,047)	(333,907)
匯率變動對現金及約當現金之影響	38,838	118,736
本期現金及約當現金增加數增加(減少)數	240,686	(173,059)
期初現金及約當現金餘額	4,360,635	3,946,557
期末現金及約當現金餘額	\$ 4,601,321	3,773,498

董事長：彭士孝



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：戴聖堅

~7~



會計主管：孫賢中



中國航運股份有限公司及子公司
合併財務報告附註
民國一一四年及一一三年第一季
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中國航運股份有限公司(以下稱本公司)，原名偉聯運輸股份有限公司，設立於民國六十七年元月三十一日，股票於台灣證券交易所掛牌上市。本公司民國一一四年三月三十一日之合併財務報告之組成包括本公司及本公司之子公司(以下併稱「合併公司」)。合併公司主要業務為透過100%持股之海外子公司從事散裝貨輪之經營及國內貨櫃運輸倉儲等相關業務之經營，並為沙烏地阿拉伯航空公司在台灣地區總代理，亦有投資部門從事投資性質之業務。另，基於業務整合及專業分工，集團企業內與運輸相關業務均由本公司投資及主導。合併公司主要營業項目請詳附註四(二)之說明。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一一四年五月十五日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一一四年一月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則會計準則，且對合併財務報告未造成重大影響。

• 國際會計準則第二十一號之修正「缺乏可兌換性」

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

合併公司評估適用下列自民國一一五年一月一日起生效之新修正之國際財務報導準則會計準則，將不致對合併財務報告造成重大影響。

• 國際財務報導準則第九號及國際財務報導準則第七號之修正「金融工具之分類與衡量之修正」有關國際財務報導準則第九號第4.1節之應用指引及國際財務報導準則第七號之相關揭露規定

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會已發布及修正但尚未經金管會認可之準則及解釋，對合併公司可能攸關者如下：

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之 生效日
國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」	新準則引入三種類收益及費損、兩項損益表小計及一項關於管理階層績效衡量的單一附註。此等三項修正與強化在財務報表中如何對資訊細分之指引，為使用者提供更佳及更一致的資訊奠定基礎，並將影響所有公司。	2027年1月1日

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之 生效日
國際財務報導準則第18號 「財務報表之表達與揭露」	<ul style="list-style-type: none"> • 更具結構化之損益表：根據現行準則，公司使用不同的格式來表達其經營成果，使投資者難以比較不同公司間的財務績效。新準則採用更具結構化的損益表，引入新定義之「營業利益」小計，並規定所有收益及費損，將依公司主要經營活動歸類於三個新的不同種類。 • 管理階層績效衡量(MPM)：新準則引入管理階層績效衡量之定義，並要求公司於財務報表之單一附註中，對於每一衡量指標解釋其為何可提供有用之資訊、如何計算及如何將衡量指標與根據國際財務報導準則會計準則所認列的金額進行調節。 • 較細分之資訊：新準則包括公司如何於財務報表強化對資訊分組之指引。此包括資訊是否應列入主要財務報表或於附註中進一步細分之指引。 	2027年1月1日
國際財務報導準則會計準則之年度改善	<p>本次修正內容如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IFRS 1「首次採用國際財務報導準則」 對首次適用避險會計進行修訂，以處理IFRS 1第B6段與IFRS 9「金融工具」對避險會計規定用語之不一致。 2. IFRS 7「金融工具：揭露」 該修訂處理IFRS 7與IFRS 13「公允價值衡量」用語不一致可能存在的混淆。 	2026年1月1日

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之 生效日
國際財務報導準則會計準則之年度改善	<p>3. IFRS 9「金融工具」</p> <ul style="list-style-type: none"> • 承租人租賃負債之除列 <p>修正規定闡明，若係除列租賃負債，應依IFRS9之金融負債除列規定處理；即租賃負債之帳面金額與所支付對價之差額認列為損益。然而，修改租賃負債時，應依IFRS 16「租賃」之租賃修改規定處理。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 交易價格 <p>該修訂要求企業於原始認列不含重大財務組成部分之應收帳款時應依IFRS 15「客戶合約之收入」衡量，以消除IFRS 9與IFRS 15間對應收帳款原始衡量之衝突。</p> <p>4. IFRS 10「合併財務報表」</p> <p>闡明IFRS 10實質代理人之判定。</p> <p>5. IAS 7「現金流量表」</p> <p>刪除IAS 7第37段中「成本法」之用語，避免適用上之混淆。</p>	2026年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

合併公司預期下列其他尚未認可之新發布及修正準則不致對合併財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十號及國際會計準則第二十八號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」
- 國際財務報導準則第十七號「保險合約」及國際財務報導準則第十七號之修正
- 國際財務報導準則第十九號「不具公共課責性之子公司：揭露」
- 國際財務報導準則第九號及國際財務報導準則第七號之修正「金融工具之分類與衡量之修正」有關國際財務報導準則第九號第3.1及3.3節之應用指引及國際財務報導準則第七號之相關揭露規定
- 國際財務報導準則第九號及國際財務報導準則第七號之修正「仰賴大自然電力合約」

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製。本合併財務報告未包括依照金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則會計準則」)所編製之整份年度合併財務報告應揭露之全部必要資訊。

除下列所述外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國一一三年度合併財務報告相同，相關資訊請參閱民國一一三年度合併財務報告附註四。

(二) 合併基礎

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			114.3.31	113.12.31	113.3.31	
本公司	Chinese Maritime Transport (Hong Kong), Limited (CMTHK)	投資船務運輸	100	100	100	
本公司	Chinese Maritime Transport International Pte. Ltd. (CMTI)	投資船務運輸	100	100	100	
本公司	中航物流股份有限公司 (中航物流)	倉儲管理	100	100	100	註1
本公司	貿華投資股份有限公司 (貿華投資)	專業投資	100	100	100	
本公司	富望投資股份有限公司 (富望投資)	專業投資	100	100	100	
本公司	貿新投資股份有限公司 (貿新投資)	專業投資	100	100	100	
本公司	偉聯運輸股份有限公司 (偉聯運輸)	貨櫃運輸	100	100	100	
本公司	航偉旅行社股份有限公司 (航偉旅行社)	旅行業	100	100	100	註1
本公司	航偉汽車股份有限公司 (航偉汽車)	汽車及零件零售	70	70	70	註1
本公司	鴻運通運股份有限公司 (鴻運通運)	貨櫃運輸	71.43	71.43	71.43	
本公司	貿華運輸股份有限公司 (貿華運輸)	貨櫃運輸	72.41	72.41	72.41	
本公司	貿盛運輸股份有限公司 (貿盛運輸)	貨櫃運輸	78.12	78.12	78.12	
本公司	Chinese Maritime Transport (UK) Limited (CMTUK)	投資船務運輸	100	100	100	
CMTHK	China Prosperity Shipping Ltd.(CPS)	船務運輸	100	100	100	

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資公 司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			114.3.31	113.12.31	113.3.31	
CMTHK	CMT Chartering Ltd. (CHT)	船舶租僱	100	100	100	
CMTHK	CMT Investment Co., Limited (CHI)	專業投資	100	100	100	
CMTI	CMTS	投資船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Peace Shipping Ltd. (CPC)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Progress Shipping Ltd. (CPG)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Pride Shipping Ltd. (CPD)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Pioneer Shipping Ltd. (CPN)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Trade Shipping Ltd. (CTD)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Triumph Shipping Ltd. (CTU)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Harmony Shipping Ltd. (CHM)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Honour Shipping Ltd. (CHN)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	Chinese Maritime Transport Ship Management (Hong Kong) Limited (CIM)	投資管理	100	100	100	註2
CMTUK	China Fortune Shipping Pte. Ltd. (CFR)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Enterprise Shipping Pte. Ltd. (CEP)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Ace Shipping Pte. Ltd. (CACE)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Vista Shipping Pte. Ltd. (CVST)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Venture Shipping Pte. Ltd. (CVTR)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Champion Shipping Pte. Ltd. (CCMP)	船務運輸	100	100	100	
CMTUK	China Excel Shipping Pte. Ltd. (CEXL)	船務運輸	100	100	-	註3
CMTUK	China Expedite Shipping Pte. Ltd. (CEXP)	船務運輸	100	100	-	註3
CMTUK	China Eminent Shipping Pte. Ltd. (CEMT)	船務運輸	100	-	-	註4
CMTUK	China Energy Shipping Pte. Ltd. (CNRG)	船務運輸	100	-	-	註4

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資公 司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			114.3.31	113.12.31	113.3.31	
偉聯運輸	長順通運股份有限公司 (長順通運)	貨櫃運輸	100	100	100	
偉聯運輸	鴻運通運股份有限公司 (鴻運通運)	貨櫃運輸	28.57	28.57	28.57	
偉聯運輸	貿華運輸股份有限公司 (貿華運輸)	貨櫃運輸	27.59	27.59	27.59	
偉聯運輸	貿盛運輸股份有限公司 (貿盛運輸)	貨櫃運輸	21.88	21.88	21.88	
偉聯運輸	先鋒運輸股份有限公司 (先鋒運輸)	貨櫃運輸	100	100	100	

註1： 係非重要子公司，其財務報表未經會計師核閱。

註2： 本公司於民國一一三年一月將孫公司CIM股權自子公司CMTHK移轉予子公司CMTUK。

註3： 係民國一一三年八月完成設立之子公司。

註4： 係民國一一四年一月完成設立之子公司。

(三)員工福利

期中期間之確定福利計畫退休金係採用前一財務年度結束日依精算決定退休金成本率，以年初至當期期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(四)所得稅

合併公司係依國際會計準則公報第三十四號「期中財務報導」第B12段規定衡量及揭露期中期間之所得稅費用。

所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，並全數認列為當期所得稅費用。

所得稅費用係直接認列於權益項目或其他綜合損益項目者，係就相關資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異，以預期實現或清償時之適用稅率予以衡量。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製本合併財務報告時，必須對未來（包括氣候相關風險及機會）作出判斷及估計，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

編製合併財務報告時，管理階層於採用合併公司會計政策時所作之重大判斷以及估計不確定性之主要來源與民國一一三年度合併財務報告附註五一致。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

六、重要會計項目之說明

除下列所述外，本合併財務報告重要會計科目之說明與民國一一三年度合併財務報告尚無重大差異，相關資訊請參閱民國一一三年度合併財務報告附註六。

(一)現金及約當現金

	<u>114.3.31</u>	<u>113.12.31</u>	<u>113.3.31</u>
零用金、支票及活期存款	\$ 812,833	783,035	747,497
定期存款	3,646,270	3,448,405	2,791,294
約當現金—商業本票及附賣回債券	<u>142,218</u>	<u>129,195</u>	<u>234,707</u>
	<u><u>\$ 4,601,321</u></u>	<u><u>4,360,635</u></u>	<u><u>3,773,498</u></u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(二十一)。

(二)透過損益按公允價值衡量之金融資產

1.明細如下：

	<u>114.3.31</u>	<u>113.12.31</u>	<u>113.3.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金			
融資產-流動：			
非避險之衍生工具			
利率選擇權合約	\$ 40	-	1
遠期運價協議	-	8,283	-
非衍生之金融工具			
國內上市(櫃)公司股票	-	-	426,527
國外基金	115,203	88,005	275,582
強制透過損益按公允價值衡量之金			
融資產-非流動：			
國內非上市(櫃)公司股票	<u>11,881</u>	<u>11,881</u>	<u>22,453</u>
	<u><u>\$ 127,124</u></u>	<u><u>108,169</u></u>	<u><u>724,563</u></u>
流 動	\$ 115,243	96,288	702,110
非 流 動	<u>11,881</u>	<u>11,881</u>	<u>22,453</u>
	<u><u>\$ 127,124</u></u>	<u><u>108,169</u></u>	<u><u>724,563</u></u>

合併公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日分別新增取得國外基金及衍生性金融商品26,389仟元及319,167仟元。合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日分別處分國外基金及衍生性金融商品價款為5,852仟元及249,988仟元。

合併公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日金融資產評價損益分別為損失2,979仟元及利益34,539仟元。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司因上列透過損益按公允價值衡量之投資，於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日認列之股利收入分別為1,157元及4,443仟元。

截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日止，合併公司之透過損益按公允價值衡量之金融資產皆無提供作質押擔保之情形。

- 合併公司持有國內非上市(櫃)公司股票為債務工具投資，其經營模式係藉由同時收取現金流量及出售金融資產達成，故將其列報於強制透過損益按公允價值衡量之金融資產。
- 從事衍生金融工具交易係用以規避因營業及融資活動所暴露之利率風險，合併公司因未適用避險會計列報為強制透過損益按公允價值衡量之金融資產之衍生工具明細如下：

114.3.31			
	合約金額 (仟元)	到期日	利率區間
利率選擇權合約	USD 30,000	114.4~115.2	4.5%~5.25%
113.12.31			
	合約金額 (仟元)	到期日	利率區間
利率選擇權合約	USD 10,000	114.4	5.25%
遠期運價協議	USD 957	114.1	-
113.3.31			
	合約金額 (仟元)	到期日	利率區間
利率選擇權合約	USD 30,000	113.7~113.11	5.75%~6%

(三)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：			
國內上市(櫃)公司股票	\$ <u>629,815</u>	<u>743,247</u>	<u>1,325,112</u>

1.透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

合併公司於民國一一三年一月一日至三月三十一日新增策略性投資46,082仟元。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司為配合策略投資目的，評估未來業務合作機會，持續增加對中菲行投資，並於民國一一三年六月六日取得董事席次，經綜合評估對其具重大影響力，故自取得日起將原分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產747,463仟元，重分類為採用權益法之投資，依會計準則視同處分投資，累積評價利益計117,705仟元，已自其他權益移轉至保留盈餘。

合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日皆未處分策略性投資，於該期間累積利益及損失皆未在權益內作任何移轉。

合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益分別為損失113,432仟元及利益25,507仟元。

合併公司因上列透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資，於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日認列之股利收入分別為21,606仟元及17,639仟元。

2.市場風險資訊請詳附註六(二十一)。

3.截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日止，合併公司之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產提供作質押擔保之情形請詳附註八。

(四)應收票據及應收帳款

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
應收票據	\$ 8,252	7,200	8,588
應收帳款	246,768	245,559	230,022
減：備抵損失	(76)	(203)	(223)
	<u>\$ 254,944</u>	<u>252,556</u>	<u>238,387</u>
應收票據及帳款淨額	<u>\$ 254,944</u>	<u>252,556</u>	<u>238,374</u>
應收帳款淨額－關係人	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>13</u>

合併公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊，包括總體經濟及相關產業資訊。合併公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

114.3.31			
	應收票據及 帳款帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 237,429	-	-
逾期30天以下	15,775	-	-
逾期30~180天	1,803	3.49%	63
逾期180天以上	13	100.00%	13
	<u>\$ 255,020</u>		<u>76</u>
113.12.31			
	應收票據及 帳款帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 233,093	-	-
逾期30天以下	16,212	-	-
逾期30~180天	3,452	5.82%	201
逾期180天以上	2	100.00%	2
	<u>\$ 252,759</u>		<u>203</u>
113.3.31			
	應收票據及 帳款帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 222,726	-	-
逾期30天以下	11,568	-	-
逾期30~180天	4,316	5.17%	223
逾期180天以上	-	-	-
	<u>\$ 238,610</u>		<u>223</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
期初餘額	\$ 203	313
減損損失迴轉利益	(127)	(90)
期末餘額	<u>\$ 76</u>	<u>223</u>

截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日止，合併公司持有上述金融資產均未有提供作質押擔保之情形。

其餘應收款項信用風險資訊請詳附註六(二十一)。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(五)存 貨

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
商品存貨	\$ <u>63,586</u>	<u>37,094</u>	<u>58,405</u>

合併公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日度認列存貨銷售成本金額分別為5,891仟元及34,634仟元。

截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日止，合併公司之存貨未有提供作質押擔保之情形。

(六)採用權益法之投資

1.合併公司於報導日採用權益法之投資列示如下：

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
關聯企業	\$ <u>1,962,341</u>	<u>1,929,003</u>	<u>698,279</u>

2.合併公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日所享有關聯企業個體損益之份額彙總如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
關聯企業	\$ <u>23,506</u>	<u>11,621</u>

3.彙總性財務資訊

合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報告中所包含之金額：

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
關聯企業之權益之期末彙總帳面金額	\$ <u>1,962,341</u>	<u>1,929,003</u>	<u>698,279</u>

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 23,506	11,621
其他綜合損益	9,832	28,844
綜合損益總額	\$ <u>33,338</u>	<u>40,465</u>

4.擔 保

截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日，合併公司採用權益法之投資皆無提供作質押擔保之情形。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(七)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之成本、折舊及減損損失變動明細如下：

	土地	房屋及建築	運輸設備	其他設備	在建及待 驗設備	合 計
成本或認定成本：						
民國114年1月1日餘額	\$ 1,698,120	252,607	27,893,777	610,778	1,009,066	31,464,348
增 添	-	2,372	24,163	4,022	42	30,599
處 分	(1,807)	(885)	(17,256)	(1,159)	-	(21,107)
轉入轉出	-	-	11,196	-	(1,918)	9,278
匯率變動之影響	-	482	346,676	-	12,909	360,067
民國114年3月31日餘額	<u>\$ 1,696,313</u>	<u>254,576</u>	<u>28,258,556</u>	<u>613,641</u>	<u>1,020,099</u>	<u>31,843,185</u>
民國113年1月1日餘額	\$ 1,698,120	229,476	23,477,199	581,869	1,359,190	27,345,854
增 添	-	-	-	381	112,396	112,777
處 分	-	(1,041)	(27,613)	(1,479)	-	(30,133)
本期重分類	-	-	19,222	-	-	19,222
匯率變動之影響	-	1,486	953,460	-	59,309	1,014,255
民國113年3月31日餘額	<u>\$ 1,698,120</u>	<u>229,921</u>	<u>24,422,268</u>	<u>580,771</u>	<u>1,530,895</u>	<u>28,461,975</u>
折舊或減損損失：						
民國114年1月1日餘額	\$ -	103,360	11,650,164	325,554	-	12,079,078
折 舊	-	5,391	312,655	12,301	-	330,347
處 分	-	(692)	(16,082)	(782)	-	(17,556)
匯率變動之影響	-	143	144,238	-	-	144,381
民國114年3月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>108,202</u>	<u>12,090,975</u>	<u>337,073</u>	<u>-</u>	<u>12,536,250</u>
民國113年1月1日餘額	\$ -	87,106	10,994,965	300,522	-	11,382,593
折 舊	-	4,350	288,043	11,203	-	303,596
處 分	-	(1,041)	(26,233)	(1,372)	-	(28,646)
匯率變動之影響	-	410	441,044	-	-	441,454
民國113年3月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>90,825</u>	<u>11,697,819</u>	<u>310,353</u>	<u>-</u>	<u>12,098,997</u>
帳面金額：						
民國114年3月31日	<u>\$ 1,696,313</u>	<u>146,374</u>	<u>16,167,581</u>	<u>276,568</u>	<u>1,020,099</u>	<u>19,306,935</u>
民國114年1月1日	<u>\$ 1,698,120</u>	<u>149,247</u>	<u>16,243,613</u>	<u>285,224</u>	<u>1,009,066</u>	<u>19,385,270</u>
民國113年3月31日	<u>\$ 1,698,120</u>	<u>139,096</u>	<u>12,724,449</u>	<u>270,418</u>	<u>1,530,895</u>	<u>16,362,978</u>
民國113年1月1日	<u>\$ 1,698,120</u>	<u>142,370</u>	<u>12,482,234</u>	<u>281,347</u>	<u>1,359,190</u>	<u>15,963,261</u>

1.擔 保

不動產、廠房及設備作為擔保品之情形，請詳附註八。

2.建造中之財產、廠房及設備

合併公司於民國一一〇年十月二十二日與造船公司簽訂二艘海岬型散裝貨輪船建造合約。兩艘貨輪已分別於一一三年四月及六月交船，並轉列運輸設備。

合併公司分別於民國一一四年三月二十六日及民國一一三年八月二十六日與造船公司各自簽訂二艘海岬型散裝貨輪船建造合約。截至報導日止，建造合約累計已發生支出金額總計為美金69,120仟元(換算台幣為2,295,130仟元)。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.處分土地、廠房及設備

合併公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日處分部分建築、船舶及設備，處分價款分別為10,684仟元及4,993仟元，處分利益分別為7,133仟元及3,506仟元，出售部份已完成產權移轉。

4.減損損失

合併公司依國際會計準則第三十六號「資產減損」規定，進行減損評估作業，民國一一四年及一一三年三月三十一日皆無減損跡象，無須認列減損損失。民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日累計減損金額皆為美金31,555仟元(換算台幣分別為1,047,784仟元、1,034,533仟元及1,009,760仟元)。

5.營業租賃

合併公司所持有之運輸設備散裝船舶以營業租賃出租予第三方，出租之散裝船舶不可取消期間為一年～五年，該等營業租賃資訊，請詳附註六(十三)營業租賃。

(八)使用權資產

合併公司承租土地、房屋及建築等之成本及折舊，其變動明細如下：

	土地	房屋及建築	總 計
使用權資產成本：			
民國114年1月1日餘額	\$ 231,992	95,060	327,052
增添	123,152	50,625	173,777
減少	(36,080)	(54,606)	(90,686)
民國114年3月31日餘額	<u>\$ 319,064</u>	<u>91,079</u>	<u>410,143</u>
民國113年1月1日餘額	\$ 243,217	95,060	338,277
增添	37,845	-	37,845
減少	(49,070)	-	(49,070)
民國113年3月31日餘額	<u>\$ 231,992</u>	<u>95,060</u>	<u>327,052</u>
使用權資產折舊及減損損失：			
民國114年1月1日餘額	\$ 129,080	68,090	197,170
提列折舊	10,352	4,850	15,202
減少	(36,080)	(54,606)	(90,686)
民國114年3月31日餘額	<u>\$ 103,352</u>	<u>18,334</u>	<u>121,686</u>
民國113年1月1日餘額	\$ 130,775	52,247	183,022
提列折舊	8,777	3,960	12,737
減少	(36,802)	-	(36,802)
民國113年3月31日餘額	<u>\$ 102,750</u>	<u>56,207</u>	<u>158,957</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土地	房屋及建築	總 計
帳面價值：			
民國114年3月31日	\$ 215,712	72,745	288,457
民國114年1月1日	\$ 102,912	26,970	129,882
民國113年3月31日	\$ 129,242	38,853	168,095
民國113年1月1日	\$ 112,442	42,813	155,255

(九)投資性不動產

投資性不動產包含合併公司所持有之自有資產以營業租賃出租予第三方之辦公大樓。出租之投資性不動產不可取消期間為一~五年。已出租之投資性不動產之租金收益均為固定金額。

	自有資產		
	土地	房屋及建築	合 計
成本或認定成本：			
民國114年1月1日餘額	\$ 19,094	27,153	46,247
匯率變動之影響	-	300	300
民國114年3月31日餘額	\$ 19,094	27,453	46,547
民國113年1月1日餘額	\$ 19,094	25,670	44,764
匯率變動之影響	-	923	923
民國113年3月31日餘額	\$ 19,094	26,593	45,687
折舊及減損損失：			
民國114年1月1日餘額	\$ -	11,482	11,482
本年度折舊	-	137	137
匯率變動之影響	-	109	109
民國114年3月31日餘額	\$ -	11,728	11,728
民國113年1月1日餘額	\$ -	10,434	10,434
本年度折舊	-	131	131
匯率變動之影響	-	316	316
民國113年3月31日餘額	\$ -	10,881	10,881
帳面金額：			
民國114年3月31日	\$ 19,094	15,725	34,819
民國114年1月1日	\$ 19,094	15,671	34,765
民國113年3月31日	\$ 19,094	15,712	34,806
民國113年1月1日	\$ 19,094	15,236	34,330

合併公司就非供營業使用之資產列為投資性不動產。另，投資性不動產之公允價值係以臨近地區且相同性質不動產實際交易價格作為市場價值進行評估。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資性不動產係出租予他人之不動產。每一租賃合約均包括原始不可取消之租期，其後續租期則與承租人協商，且未收取或有租金，相關資訊(包括租金收入及所發生之直接營運費用)請詳附註六(十三)。

合併公司之投資性不動產公允價值與民國一一三年度合併財務報告附註六(九)所揭露資訊無重大差異。

截至一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日，合併公司之投資性不動產均未有提供作抵押擔保之情形。

(十)其他金融資產

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
質押資產—定期存款	\$ 104,018	128,836	212,971
三個月以上之定期存款	192,160	66,190	149,765
其他應收款	32,956	6,803	27,189
存出保證金	9,155	7,714	8,123
	<u>\$ 338,289</u>	<u>209,543</u>	<u>398,048</u>
其他金融資產—流動	\$ 314,242	186,937	374,925
其他金融資產—非流動	24,047	22,606	23,123
	<u>\$ 338,289</u>	<u>209,543</u>	<u>398,048</u>

截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日，合併公司其他金融資產提供作質押擔保之情形詳附註八。

(十一)長短期借款

合併公司長短期借款明細如下：

1.短期借款及應付短期票券(淨額)

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
銀行借款	\$ 2,480,000	2,340,000	2,430,000
應付商業本票	550,000	550,000	520,000
減：應付商業本票折價	(511)	(222)	(316)
	<u>\$ 3,029,489</u>	<u>2,889,778</u>	<u>2,949,684</u>
尚未使用額度	<u>\$ 1,680,000</u>	<u>1,870,000</u>	<u>2,260,000</u>
利率區間	<u>0.500%~2.115%</u>	<u>0.500%~2.304%</u>	<u>1.730%~1.966%</u>

2.長期借款

項目	幣別	到期年度	114.3.31	113.12.31	113.3.31
擔保銀行借款	USD	115年~123年	\$ 7,003,442	7,115,553	4,960,194
減：一年內到期之長期借款			(920,639)	(908,994)	(774,793)
合 計			<u>\$ 6,082,803</u>	<u>6,206,559</u>	<u>4,185,401</u>
利率區間			<u>5.090%~6.383%</u>	<u>5.230%~7.255%</u>	<u>6.216%~7.255%</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.應付公司債

本公司發行台幣有擔保應付公司債依面額發行，並約定自發行日起，每年單利付息一次，到期一次還本明細如下：

項目	保證銀行	年利率	到期 年月	114.3.31	113.12.31	113.3.31
民國一〇九年度						
第一次普通公司債	上海銀行	0.64 %	114.8	\$ 500,000	500,000	500,000
第一次普通公司債	"	0.66 %	114.8	500,000	500,000	500,000
第一次普通公司債	兆豐銀行	0.64 %	114.8	1,000,000	1,000,000	1,000,000
第一次普通公司債	"	0.66 %	114.8	500,000	500,000	500,000
減：一年內到期之應付公司債				(2,500,000)	(2,500,000)	-
合計				<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>2,500,000</u>

4.合併公司於民國一一四年二月二十六日經董事會決議辦理發行民國一一四年度第一次有擔保普通公司債，面額為1,000仟元，發行面額分為1,800,000仟元及2,200,000仟元，發行期間分別為3年期及5年期，發行總面額為4,000,000仟元，合併公司已於民國一一四年五月十四日全數發行。

5.合併公司流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(二十一)。提供資產作為長短期借款及額度之擔保品情形，請詳附註八。

(十二)租賃負債

合併公司租賃負債之帳面金額如下：

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
流動	<u>\$ 57,145</u>	<u>37,709</u>	<u>43,556</u>
非流動	<u>\$ 220,658</u>	<u>97,492</u>	<u>118,491</u>

到期分析請詳附註六(二十一)金融工具。

認列於損益之金額如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
租賃負債之利息費用	<u>\$ 569</u>	<u>413</u>

認列於合併現金流量表之金額如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
租賃之現金流出總額	<u>\$ 31,744</u>	<u>24,772</u>

合併公司於民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日承租土地、房屋及建築作為運輸設備停車處所及倉儲用地，土地之租賃期間通常為三至九年，倉儲用地則為三至十二年。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十三)營業租賃出租人

合併公司出租其投資性不動產，由於並未移轉付屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬，該等租賃合約係分類為營業租賃，請詳附註六(九)。

合併公司以固定或浮動租賃給付出租散裝船舶。承租人於租賃期間結束時，對該資產不具有優惠承購權，該等租賃合約係分類為營業租賃，請詳附註六(七)。

民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日租賃給付之到期分析以報導日後將收取之未折現租賃給付總額列示如下表：

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
低於一年	\$ 2,291,498	2,315,364	2,800,272
一至五年	<u>1,000,473</u>	<u>1,254,333</u>	<u>2,484,156</u>
未折現租賃給付總額	<u>\$ 3,291,971</u>	<u>3,569,697</u>	<u>5,284,428</u>

(十四)員工福利

1.確定福利計畫

因前一財務年度結束日後未發生重大市場波動、重大縮減、清償或其他重大一次性事項，故合併公司採用民國一一三年及一一二年十二月三十一日精算決定之退休金成本衡量及揭露期中期間之退休金成本。

合併公司列報為費用之明細如下：

	114年	113年
	1月至3月	1月至3月
營業成本及費用	\$ <u>321</u>	<u>386</u>

2.確定提撥計畫

合併公司確定提撥退休金辦法下之退休金費用如下：

	114年	113年
	1月至3月	1月至3月
營業成本及費用	\$ <u>3,283</u>	<u>3,612</u>

其他編入合併財務報表之子公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日合計認列之退休金費用分別為559仟元及475仟元。

(十五)所得稅

1.所得稅費用

合併公司所得稅費用明細如下：

	114年	113年
	1月至3月	1月至3月
當期所得稅費用	\$ <u>8,728</u>	<u>6,977</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.所得稅核定情形

本公司及列入合併主體之中華民國境內子公司，部分已奉稽徵機關核定至民國一一二年度，其餘核定至民國一一一年度。

3.全球最低稅負

合併公司營運所在之英國已頒布實施全球最低稅負制之新稅法。惟合併公司之英國子公司未符合全球最低稅負範圍，截至民國一一四年三月三十一日止對合併公司並無重大影響。

(十六)資本及其他權益

除下列所述外，合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日間資本及其他權益無重大變動，相關資訊請詳民國一一三年度合併財務報告附註六(十六)。

1.資本公積

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。本公司資本公積餘額內容如下：

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
處分子公司股權價格與帳面價值差額	\$ 42,503	42,503	42,503
採權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	10,908	10,908	10,908
	<u>\$ 53,411</u>	<u>53,411</u>	<u>53,411</u>

2.保留盈餘

依本公司章程規定，每年決算後如有盈餘，除依法繳納營利事業所得稅及彌補以往年度虧損外，應先提撥百分之十法定盈餘公積及就當年度發生股東權益減項金額提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計期初未分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配案。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議分派之；以現金股利分派時，應由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議辦理，並報告股東會。

本公司股利發放採盈餘轉增資及現金股利，其中現金股利不得低於發放股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)特別盈餘公積

本公司於首次採用金管會認可之國際財務報導準則時，因選擇適用國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」豁免項目，帳列股東權益項下之未實現重估增值依規定以轉換日而增加保留盈餘之金額，依金管會規定提列之特別盈餘公積，民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日餘額均為359,487仟元。

另依金管會規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他股東權益減項淨額與上段所提列特別盈餘公積餘額之差額，自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他股東權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他股東權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一一四年三月十三日及民國一一三年三月十四日經董事會決議民國一一三年度及民國一一二年度盈餘分配案之現金股利金額，有關分派股東股利如下：

	<u>113年度</u>	<u>112年度</u>
普通股股利		
現金	\$ <u>414,718</u>	<u>197,485</u>

3.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	透過其他綜 合損益按公 允價值衡量 之金融資產 未實現損益	合 計
民國114年1月1日餘額	\$ 603,251	447,469	1,050,720
合併公司	167,916	(113,432)	54,484
關聯企業	9,412	-	9,412
民國114年3月31日餘額	\$ <u>780,579</u>	<u>334,037</u>	<u>1,114,616</u>
民國113年1月1日餘額	\$ (220,995)	313,651	92,656
合併公司	484,305	25,507	509,812
關聯企業	28,844	-	28,844
民國113年3月31日餘額	\$ <u>292,154</u>	<u>339,158</u>	<u>631,312</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十七)每股盈餘

1.基本每股盈餘

民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之淨利與以普通股加權平均流通在外股數為基礎計算之，相關計算如下：

(1)歸屬於本公司普通股權益持有人之淨利

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
歸屬於本公司普通股權益持有人之淨利	\$ <u>238,400</u>	<u>128,098</u>

(2)普通股加權平均流通在外股數(仟股)

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
普通股加權平均流通在外股數(基本)	<u>197,485</u>	<u>197,485</u>

(3)基本每股盈餘(單位：元)

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
基本每股盈餘	\$ <u>1.21</u>	<u>0.65</u>

2.稀釋每股盈餘

民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日稀釋每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之淨利，與調整所有潛在普通股稀釋效果後之普通股加權平均流通在外股數為基礎計算之，相關計算如下：

(1)歸屬於本公司普通股權益持有人之淨利(稀釋)

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
歸屬於本公司普通股權益持有人淨利	\$ <u>238,400</u>	<u>128,098</u>

(2)普通股加權平均流通在外股數(稀釋)(仟股)

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
普通股加權平均流通在外股數(基本)	197,485	197,485
員工股票酬勞之影響	236	96
普通股加權平均流通在外股數(稀釋)	<u>197,721</u>	<u>197,581</u>

(3)稀釋每股盈餘(單位：元)

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
稀釋每股盈餘	\$ <u>1.21</u>	<u>0.65</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十八)客戶合約之收入

1.收入之細分

		114年1月至3月			
		陸運及 物流部門	海運部門	其他部門	合 計
主要地區市場：					
亞 洲		\$ 338,799	140,755	11,281	490,835
美 洲		-	130,625	-	130,625
歐 洲		-	484,746	-	484,746
大 洋 洲		-	122,231	-	122,231
		<u>\$ 338,799</u>	<u>878,357</u>	<u>11,281</u>	<u>1,228,437</u>
		113年1月至3月			
		陸運及 物流部門	海運部門	其他部門	合 計
主要地區市場：					
亞 洲		\$ 338,155	63,034	23,399	424,588
美 洲		-	100,066	-	100,066
歐 洲		-	390,499	-	390,499
大 洋 洲		-	100,491	-	100,491
		<u>\$ 338,155</u>	<u>654,090</u>	<u>23,399</u>	<u>1,015,644</u>

2.合約餘額

	114.3.31	113.12.31	113.3.31
應收票據及帳款(含關係人)	\$ 255,020	252,759	238,610
減：備抵損失	(76)	(203)	(223)
合 計	<u>\$ 254,944</u>	<u>252,556</u>	<u>238,387</u>
合約負債	<u>\$ 51,919</u>	<u>109,117</u>	<u>27,344</u>

應收票據及應收帳款及其減損之揭露請詳附註六(四)。

民國一一四年及一一三年一月一日合約負債期初餘額於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日認列為收入之金額分別為109,117仟元及42,014仟元。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司提供勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十九)財務成本－利息支出

合併公司財務成本－利息支出明細如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
銀行借款	\$ 109,873	95,769
應付公司債	8,177	8,177
租賃負債	569	413
	<u>\$ 118,619</u>	<u>104,359</u>

(二十)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥0.5~2%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

本公司民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日員工酬勞估列金額分別為2,433仟元及1,283仟元，董事酬勞估列金額分別為2,433仟元及1,283仟元，係以本公司各該段期間之稅前淨利扣除員工、董事酬勞前之金額乘上本公司章程所訂之員工酬勞及董事酬勞分派成數為估計基礎，並列報為該段期間之營業費用。若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。董事會決議採股票發放員工酬勞，股票酬勞之股數計算基礎係依據董事會決議前一日之普通股收盤價計算。

本公司民國一一三年度及一一二年度員工酬勞估列金額分別為10,415仟元及3,869仟元，董事酬勞估列金額分別為10,415仟元及3,869仟元，與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十一)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。民國一一四年及一一三年三月三十一日之最大信用暴險金額分別為5,951,493仟元及6,460,124仟元。

合併公司營業收入佔10%以上客戶之銷售金額於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日佔合併公司營業收入分別為45%及24%。為降低信用風險，合併公司定期持續評估上開客戶財務狀況及其應收帳款之回收可能性。上開客戶以往獲利及信用記錄良好，合併公司從未因該等主要客戶而蒙受重大信用風險損失。

(2)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。

其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款、存出保證金、質押資產－定期存款及三個月以上定期存款等，均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失，衡量結果無減損損失。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日，包含估計利息但不包含淨額協議之影響。

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1-2年	2年以上
114年3月31日					
非衍生金融負債					
短期借款	\$ 3,029,489	(3,090,758)	(3,090,758)	-	-
長期銀行借款(含一年內到期)	7,003,442	(8,753,577)	(1,280,210)	(1,676,869)	(5,796,498)
應付票據及帳款	172,100	(172,100)	(172,100)	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	277,803	(295,392)	(61,389)	(46,648)	(187,355)
應付公司債(含一年內到期)	2,500,000	(2,506,619)	(2,506,619)	-	-
其他應付款	130,086	(130,086)	(130,086)	-	-
存入保證金(帳列其他非流動負債—其他)	3,414	(3,414)	(1,348)	(2,059)	(7)
	<u>\$ 13,116,334</u>	<u>(14,951,946)</u>	<u>(7,242,510)</u>	<u>(1,725,576)</u>	<u>(5,983,860)</u>
113年12月31日					
非衍生金融負債					
短期借款	\$ 2,889,778	(2,936,844)	(2,936,844)	-	-
長期銀行借款(含一年內到期)	7,115,553	(9,121,375)	(1,328,021)	(1,457,471)	(6,335,883)
應付票據及帳款	170,151	(170,151)	(170,151)	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	135,201	(139,512)	(37,709)	(35,463)	(66,340)
應付公司債(含一年內到期)	2,500,000	(2,510,669)	(2,510,669)	-	-
其他應付款	196,185	(196,185)	(196,185)	-	-
存入保證金(帳列其他非流動負債—其他)	3,616	(3,616)	(1,344)	(235)	(2,037)
	<u>\$ 13,010,484</u>	<u>(15,078,352)</u>	<u>(7,180,923)</u>	<u>(1,493,169)</u>	<u>(6,404,260)</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1-2年	2年以上
113年3月31日					
非衍生金融負債					
短期借款	\$ 2,949,684	(2,994,889)	(2,994,889)	-	-
長期銀行借款(含一年內到期)	4,960,194	(6,153,605)	(1,059,089)	(1,011,303)	(4,083,213)
應付票據及帳款	171,698	(171,698)	(171,698)	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	162,047	(167,851)	(45,489)	(36,942)	(85,420)
應付公司債	2,500,000	(2,522,819)	(16,200)	(6,619)	(2,500,000)
其他應付款	122,181	(122,181)	(122,181)	-	-
存入保證金(帳列其他非流動負債—其他)	3,735	(3,735)	(732)	(937)	(2,066)
	<u>\$ 10,869,539</u>	<u>(12,136,778)</u>	<u>(4,410,278)</u>	<u>(1,055,801)</u>	<u>(6,670,699)</u>

合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

3.市場風險

(1)匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產如下：

	114.3.31			113.12.31			113.3.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產									
貨幣性項目									
美金	\$ 22,066	美金/台幣 =33.21	732,702	21,297	美金/台幣 =32.79	698,329	12,642	美金/台幣 =32.00	404,544

(2)敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收帳款、其他應收款、借款、應付帳款及其他應付款等，於換算時產生外幣兌換損益。於民國一一四年及一一三年三月三十一日當外幣相對於新台幣貶值或升值5%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日之稅前淨利之影響如下，兩期分析係採用相同基礎。

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
美金(相對於新台幣)		
升值5%	\$ 36,635	20,227
貶值5%	(36,635)	(20,227)

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4. 利率分析

合併公司之金融資產利率暴險兩期分析，詳下表列示：

	帳面金額	
	114.3.31	113.3.31
變動利率工具：		
金融資產	\$ 413,350	419,421
金融負債	(10,032,931)	(7,390,194)
	<u>\$ (9,619,581)</u>	<u>(6,970,773)</u>

合併公司之金融資產及金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之資產及負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1碼，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一十四年及一一三年一月一日至三月三十一日之稅前淨利變動如下：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
	\$	
增加1碼	(6,012)	(4,357)
減少1碼	6,012	4,357

5. 公允價值資訊

(1) 金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	114.3.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
衍生工具－利率選擇合約	\$ 40	-	40	-	40
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產－流動	115,203	115,203	-	-	115,203
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產－非流動	11,881	-	-	11,881	11,881
	<u>127,124</u>				

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

114.3.31					
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
國內上市(櫃)股票	\$ 629,815	629,815	-	-	629,815
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	4,601,321	-	-	-	-
三個月以上之定期存款	192,160	-	-	-	-
應收票據及應收帳款淨額(含關係人)	254,944	-	-	-	-
其他應收款	32,956	-	-	-	-
存出保證金	9,155	-	-	-	-
質押資產-定期存款	104,018	-	-	-	-
	5,194,554				
合 計	\$ 5,951,493				
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期借款	\$ 3,029,489	-	-	-	-
長期借款(含一年內到期)	7,003,442	-	-	-	-
應付票據及應付帳款	172,100	-	-	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	277,803	-	-	-	-
應付公司債(含一年內到期)	2,500,000	-	2,500,000	-	2,500,000
其他應付款	130,086	-	-	-	-
存入保證金(帳列其他非流動負債-其他)	3,414	-	-	-	-
合 計	\$ 13,116,334				
113.12.31					
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
衍生工具-遠期運價協議	\$ 8,283	-	8,283	-	8,283
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產-流動	88,005	88,005	-	-	88,005
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產-非流動	11,881	-	-	11,881	11,881
	108,169				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
國內上市(櫃)股票	743,247	743,247	-	-	743,247

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

		113.12.31			
		公允價值			
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
按攤銷後成本衡量之					
金融資產					
現金及約當現金	\$ 4,360,635	-	-	-	-
三個月以上之定期存款	66,190	-	-	-	-
應收票據及應收帳款 淨額(含關係人)	252,556	-	-	-	-
其他應收款	6,803	-	-	-	-
存出保證金	7,714	-	-	-	-
質押資產—定期存款	128,836	-	-	-	-
	<u>4,822,734</u>				
合計	\$ <u>5,674,150</u>				
按攤銷後成本衡量之					
金融負債					
短期借款	\$ 2,889,778	-	-	-	-
長期借款(含一年內到期)	7,115,553	-	-	-	-
應付票據及應付帳款	170,151	-	-	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	135,201	-	-	-	-
應付公司債(含一年內到期)	2,500,000	-	2,500,000	-	2,500,000
其他應付款	196,185	-	-	-	-
存入保證金(帳列其他 非流動負債-其他)	3,616	-	-	-	-
合計	\$ <u>13,010,484</u>				
		113.3.31			
		公允價值			
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
衍生工具—利率選擇合約	\$ 1	-	1	-	1
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產—流動	702,109	702,109	-	-	702,109
強制透過損益按公允價值衡量之非衍生金融資產—非流動	<u>22,453</u>	-	-	22,453	22,453
	<u>724,563</u>				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
國內上市(櫃)股票	<u>1,325,112</u>	1,325,112	-	-	1,325,112

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

		113.3.31			
		公允價值			
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金(調整後)	\$ 3,773,498	-	-	-	-
三個月以上之定期存款	149,765	-	-	-	-
應收票據及應收帳款淨額(含關係人)	238,387	-	-	-	-
其他應收款	27,705	-	-	-	-
存出保證金	8,123	-	-	-	-
質押資產—定期存款	212,971	-	-	-	-
	<u>4,410,449</u>				
合計	\$ <u>6,460,124</u>				
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期借款	\$ 2,949,684	-	-	-	-
長期借款(含一年內到期)	4,960,194	-	-	-	-
應付票據及應付帳款	171,698	-	-	-	-
租賃負債(含流動及非流動)	162,047	-	-	-	-
應付公司債	2,500,000	-	2,500,000	-	2,500,000
應付費用及其他應付款(帳列其他應付款)	122,181	-	-	-	-
存入保證金(帳列其他非流動負債-其他)	3,735	-	-	-	-
	<u>3,735</u>				
合計	\$ <u>10,869,539</u>				

(2)按公允價值衡量金融工具之公允價值評價技術

A.非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得。

B.衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。

(3)合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日間皆無任何公允價值層級移轉之情形。

(4)第三等級之變動明細表

	透過損益按 公允價值衡量 強制透過損益 按公允價值衡量 之非衍生金融資產
民國114年1月1日餘額(即民國114年3月31日餘額)	\$ 11,881
民國113年1月1日餘額(即民國113年3月31日餘額)	\$ 22,453

(二十二)財務風險管理

合併公司財務風險管理目標及政策與民國一一三年度合併財務報告附註六(二十二)所揭露者無重大變動。

(二十三)資本管理

合併公司資本管理目標、政策及程序與民國一一三年度合併財務報告所揭露者一致；另作為資本管理之項目之彙總量化資料與民國一一三年度合併財務報告所揭露者亦無重大變動。相關資訊請參閱民國一一三年度合併財務報告附註六(二十三)。

(二十四)非現金交易之投資及籌資活動

合併公司於民國一一四年及一一三年一月一日至三月三十一日無非現金交易之投資活動。另，來自籌資活動之負債之調節如下表：

	114.1.1	現金流量	非現金之變動		114.3.31
			其他	匯率變動	
短期借款	\$ 2,889,778	139,711	-	-	3,029,489
長期借款	7,115,553	(201,381)	-	89,270	7,003,442
應付公司債(一年內到期)	2,500,000	-	-	-	2,500,000
租賃負債	135,201	(31,175)	173,777	-	277,803
存入保證金(帳列其他非流動 負債-其他)	3,616	(202)	-	-	3,414
來自籌資活動之負債總額	\$ 12,644,148	(93,047)	173,777	89,270	12,814,148

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	113.1.1	現金流量	非現金之變動		113.3.31
			其他	匯率變動	
短期借款	\$ 3,019,696	(70,012)	-	-	2,949,684
長期借款	4,993,264	(239,437)	-	206,367	4,960,194
應付公司債(一年內到期)	2,500,000	-	-	-	2,500,000
租賃負債	161,100	(24,359)	25,306	-	162,047
存入保證金(帳列其他非流動負債-其他)	3,834	(99)	-	-	3,735
來自籌資活動之負債總額	<u>\$ 10,677,894</u>	<u>(333,907)</u>	<u>25,306</u>	<u>206,367</u>	<u>10,575,660</u>

七、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
航偉投資控股股份有限公司(航偉投資)	合併公司之母公司
貿聯企業股份有限公司(貿聯企業)	對合併公司具重大影響力之個體
貿聯開發股份有限公司(貿聯開發)	貿聯企業之子公司
航偉開發股份有限公司(航偉開發)	貿聯企業之子公司
香港偉聯股份有限公司	實質關係人

(二)與關係人間之重大交易事項

1.物流及代理收入

合併公司向關係人之重大銷售額及其未結清餘額如下：

	收 入		應收關係人款項		
	114年	113年	114.3.31	113.12.31	113.3.31
	1月至3月	1月至3月			
對合併公司具重大影響之個體	\$ -	13	-	-	13

合併公司對關係人銷售勞務之價格係依成本加成一定比率，授信期間為關係人收取帳款後即支付予合併公司。關係人間之應收款項並未收受擔保品，且評估後無須提列減損損失。

2.營業費用

	營業費用	
	114年 1月至3月	113年 1月至3月
對合併公司具重大影響之個體	\$ 1,573	2,357
其他關係人	2,284	2,171
	<u>\$ 3,857</u>	<u>4,528</u>

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司與關係人分別簽訂民國一一三年三月至一一八年二月及民國一〇八年三月至一一三年二月之服務合約，服務費用按市場行情決定，並按月支付。

(三)主要管理人員交易

主要管理人員報酬包括：

	114年 1月至3月	113年 1月至3月
短期員工福利	\$ 18,096	15,535
退職後福利	224	425
	<u>\$ 18,320</u>	<u>15,960</u>

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	114.3.31	113.12.31	113.3.31
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－股票	應付商業本票、短期借款及借款額度之擔保	\$ 24,778	29,240	300,045
不動產、廠房及設備－土地	短期借款及額度擔保	899,336	899,336	899,336
不動產、廠房及設備－運輸及其他設備	長、短期借款及額度擔保	13,766,196	10,890,931	11,073,060
其他金融資產－流動（質押定存單）	長期銀行借款擔保	89,126	113,944	197,971
其他金融資產－非流動（存出保證金及質押定存單）	銀行開立履約保證、貨櫃場保證金、短期銀行借款擔保、交易履約及海關保證	24,047	22,606	23,123
		<u>\$ 14,803,483</u>	<u>11,956,057</u>	<u>12,493,535</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)合併公司民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日，因發行有擔保普通公司債而開立之擔保本票均為2,516,200仟元。

(二)合併公司截至民國一一四年三月三十一日、一一三年十二月三十一日及三月三十一日止，尚有執行中之船舶出租合約，合約到期期限為民國一一四年四月至一一八年四月。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)合併公司為擴展營業規模與造船公司簽訂海岬型散裝貨輪建造合約及海岬型散裝貨輪船造船選擇權協議，其相關資訊如下：

購買人	簽約日	總 價 款	交 船 日	已 支 付 價 款
CEXL	113.8.26	\$ 2,550,144 (USD76,800仟元)	115.9(註1)	765,043 (USD23,040仟元)
CEXP	113.8.26	2,550,144 (USD76,800仟元)	115.11(註1)	510,029 (USD15,360仟元)
CNRG	114.3.26	2,550,144 (USD76,800仟元)	116.2(註1)	510,029 (USD15,360仟元)
CEMT	114.3.26	2,550,144 (USD76,800仟元)	116.4(註1)	510,029 (USD15,360仟元)

(註1)係建造船舶合約預計交船日。

(註2)總價款及已支付價款係以財務報導結束日之匯率換算為新台幣。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

1.合併公司之子公司於民國一一四年四月十一日經董事會通過預計處分子公司CPG之海岬型散裝貨輪一艘，預計處分價款為美金17,650仟元，處分利益約為美金7,600仟元。

十二、其 他

(一)員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	114年1月至3月			113年1月至3月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	150,350	66,547	216,897	136,641	61,881	198,522
勞健保費用	3,582	6,454	10,036	3,370	6,306	9,676
退休金費用	1,483	2,680	4,163	1,590	2,883	4,473
其他員工福利費用	8,744	1,317	10,061	8,507	1,339	9,846
折舊費用	337,190	8,496	345,686	309,424	7,040	316,464
攤銷費用	87	787	874	43	508	551

(二)營運之季節性：

合併公司之營運不受季節性或週期性因素之重大影響。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一一四年第一季合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下(係以財務報導結束日之匯率換算為新台幣)：

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1. 資金貸與他人：

單位：新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本期最高餘額(註4)	期末餘額(註4)	本期實際動支餘額(註4)	利率區間	資金貸與性質(註1)	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵損失金額	擔保品名稱	擔保品價值	對個別對象資金貸與限額(註2)	資金貸與總限額(註3)	備註
1	CMTHK	CPN	應收關係人款	是	253,022	253,022	253,022	- %	2	-	營業週轉	-	-	-	10,597,402	10,597,402	左列交易於編製合併報表時業已沖銷
1	"	CTU	"	是	403,441	403,441	403,441	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CTD	"	是	376,877	376,877	376,877	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CHM	"	是	237,748	237,748	237,748	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CHN	"	是	166,025	166,025	166,025	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CPG	"	是	332,050	332,050	332,050	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CFR	"	是	83,013	83,013	83,013	1.3%-2%	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CVTR	"	是	232,435	232,435	232,435	1.3%-2%	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CPS	"	是	66,410	66,410	66,410	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CMTUK	"	是	7,315,062	7,315,062	7,315,062	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CCMP	"	是	232,435	232,435	232,435	1.3%-2%	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CIM	"	是	996,150	664,100	381,858	- %	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
1	"	CMTI	"	是	172,666	172,666	172,666	1.3%-1.6%	2	-	"	-	-	-	10,597,402	10,597,402	"
2	偉聯運輸	鴻運通運	"	是	20,000	20,000	-	- %	1	128,984	"	-	-	-	128,984	242,578	"
2	"	本公司	"	是	85,000	85,000	85,000	1.20 %	1	421,434	"	-	-	-	242,578	242,578	"
4	CMTS	CFR	"	是	56,449	56,449	56,449	1.3%-2%	2	-	"	-	-	-	137,072	137,072	"
5	CPD	CMTUK	"	是	119,538	119,538	119,538	- %	2	-	"	-	-	-	1,004,452	1,004,452	"

註1：1.代表有業務往來者。2.代表有短期融通資金之必要。

註2：與本公司有業務往來之公司，以前一年度業務往來金額為限，且不得超過本公司淨值40%；有短期融通資金必要之公司，以不超過各公司淨值之40%為限。本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，不受貸與企業淨值40%之限制，惟資金貸與各別限額仍應不超過各公司淨值之100%為限。

註3：資金貸與總額以不超過各公司淨值之40%為限。本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，不受貸與企業淨值40%之限制，惟資金貸與總限額仍應不超過各公司淨值之100%為限。

註4：係以財務報導結束日之匯率換算為新台幣。

2. 為他人背書保證：

單位：新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象公司名稱	關係	對單一企業背書保證限額(註1、註2及註3)	本期最高背書保證餘額(註4)	期末背書保證餘額(註4)	實際動支金額(註4)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
0	本公司	CFR	孫公司	20,274,051	245,994	245,994	245,994	-	1.82 %	20,274,051	Y	N	N
1	CMTHK	CEP	最終母公司相同	105,974,023	475,058	435,936	435,936	-	3.23 %	105,974,023	N	N	N
1	"	CHN	最終母公司相同	105,974,023	499,071	462,878	462,878	-	3.42 %	105,974,023	N	N	N
1	"	CTU	最終母公司相同	105,974,023	199,230	199,230	199,230	-	1.47 %	105,974,023	N	N	N
1	"	CTD	最終母公司相同	105,974,023	249,038	199,230	199,230	-	1.47 %	105,974,023	N	N	N
1	"	本公司	母公司	105,974,023	4,317	4,317	4,317	-	0.03 %	105,974,023	N	Y	N

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

編 號	背書保 證者公 司名稱	被背書保證對象		對單一企 業背書保 證限額 (註1、註2及 註3)	本期最高 背書保證 餘 額 (註4)	期末背 書保證 餘 額 (註4)	實際動 支金額 (註4)	以財產擔 保之背書 保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保 證最高 限 額	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保 證
		公司名稱	關係										
2	CMTUK	CHM	子公司	36,962,547	313,171	285,168	285,168	-	2.11 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CVTR	子公司	36,962,547	1,208,562	1,158,522	1,158,522	-	8.57 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CCMP	子公司	36,962,547	1,207,334	1,207,334	1,207,334	-	8.93 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CACE	子公司	36,962,547	1,410,391	1,410,391	1,410,391	-	10.43 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CVST	子公司	36,962,547	1,398,761	1,398,761	1,398,761	-	10.35 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CEXL	子公司	36,962,547	765,043	765,043	765,043	-	5.66 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CEXP	子公司	36,962,547	765,043	765,043	765,043	-	5.66 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CNRG	子公司	36,962,547	765,043	765,043	765,043	-	5.66 %	36,962,547	N	N	N
2	"	CEMT	子公司	36,962,547	765,043	765,043	765,043	-	5.66 %	36,962,547	N	N	N

註1：本公司對外背書保證總額以不超過本公司淨值150%為上限，其中對單一企業之背書保證限額(1)持股在百分之百之轉投資企業以不超過本公司淨值150%為限。(2)持股在百分之八十以上未達百分之百之企業其背書保證以不超過本公司淨值之30%為限。

註2：CMT HK對外背書保證總額以不超過CMT HK淨值1000%為上限，其中對單一企業之背書保證限額(1)直接或間接百分之百持有CMT HK股權之母公司或CMT HK百分之百持有之轉投資企業以不超過CMT HK淨值1000%為限。(2)直接持股在百分之八十以上未達百分之百之企業其背書保證，以不超過CMT HK淨值之30%為限，其餘不得超過CMT HK淨值百分之十。

註3：CMT UK對外背書保證總額以不超過CMT UK淨值1400%為上限，其中對單一企業之背書保證限額(1)直接或間接百分之百持有CMT UK股權之母公司或CMT UK百分之百持有之轉投資企業以不超過CMT UK淨值1400%為限。(2)直接持股在百分之八十以上未達百分之百之企業其背書保證，以不超過CMT UK淨值之30%為限，其餘不得超過CMT UK淨值百分之十。

註4：係以財務報導結束日之匯率換算為新台幣。

3.期末持有之重大有價證券(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：

單位：新台幣仟元/仟股

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	亞太新興產業創業投資股份有 限公司(亞太新興)	-	透過損益按公允價值衡量之 金融資產-非流動	877	11,881	2.78 %	11,881	
貿新投資 股份有限 公司	中國貨櫃股份有限公司	-	透過其他綜合損益按公允價 值衡量之金融資產-非流動	5,400	157,410	3.64 %	157,410	
富望投資 股份有限 公司	中國貨櫃股份有限公司	-	透過其他綜合損益按公允價 值衡量之金融資產-非流動	16,206	472,405	10.92 %	472,405	
CMTHK	JP Morgan Liquidity Fund	-	透過損益按公允價值衡量之 金融資產-流動	3,469	115,203	- %	115,203	

4.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

進(銷)貨 之公司	交易對象	關 係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金 額	佔總進 (銷)貨 之比率	授信 期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收 (付)票據、帳 款之比率	
本公司	偉聯運輸	子公司	運費支出	114,895	97 %	視子公司資金需求	-	-	(161,966)	(100) %	註1
偉聯運輸	本公司	母公司	運費收入	(114,895)	(50) %	"	-	-	161,966	61 %	"

註1：左列交易於編製合併報表時，業已沖銷。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵損失金額	備註
					金額	處理方式			
CMTHK	CTD	最終母公司相同	376,877	註1	-		-	-	註2
"	CTU	最終母公司相同	403,441	"	-		-	-	"
"	CHM	最終母公司相同	237,748	"	-		-	-	"
"	CHN	最終母公司相同	166,025	"	-		-	-	"
"	CPG	最終母公司相同	332,050	"	-		-	-	"
"	CPN	最終母公司相同	253,022	"	-		-	-	"
"	CIM	最終母公司相同	381,858	"	-		-	-	"
"	CVTR	最終母公司相同	232,435	"	-		-	-	"
"	CCMP	最終母公司相同	232,435	"	-		-	-	"
"	CMTUK	兄弟公司	7,315,062	"	-		-	-	"
"	CMTI	兄弟公司	172,666	"	-		-	-	"
CPD	CMTUK	最終母公司相同	119,538	"	-		-	-	"
偉聯運輸	本公司	母公司	161,966	2.20	-		44,705	-	"

註1：為應收關係人款，故無週轉率。

註2：左列交易於編製合併報表時，業已沖銷。

6. 母子公司間業務關係及重大交易往來情形：

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率
1	偉聯運輸	本公司	2	營業收入	114,895	售價依市場行情，授信期間依其資金需求收款	9.35 %
1	"	本公司	2	應收帳款	161,966	-	0.58 %
2	CMTHK	CTD	4	應收款項	376,877	-	1.36 %
2	"	CTU	4	"	403,441	-	1.45 %
2	"	CHM	4	"	237,748	-	0.86 %
2	"	CHN	4	"	166,025	-	0.60 %
2	"	CPG	4	"	332,050	-	1.20 %
2	"	CPN	4	"	253,022	-	0.91 %
2	"	CMTI	3	"	172,666	-	0.62 %
2	"	CIM	4	"	381,858	-	1.37 %
2	"	CVTR	4	"	232,435	-	0.84 %
2	"	CCMP	4	"	232,435	-	0.84 %
2	"	CMTUK	3	"	7,315,062	-	26.33 %
3	CPD	CMTUK	5	"	119,535	-	0.43 %

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

4.子公司對孫公司。

5.孫公司對子公司。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一十四年第一季本公司之轉投資事業資訊如下：

單位：新台幣仟元/仟股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備 註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
本公司	CMTHK	香 港	投資船務運輸	34,356	34,356	12,000	100%	10,597,402	(5,540)	(5,540)	註一、註四
"	CMTI	新加坡	"	27,872	27,872	1,000	100%	94,061	(5,954)	(5,954)	"
"	CMTUK	英 國	"	1,263,040	1,263,040	41	100%	2,640,182	220,864	220,864	"
"	中航物流	台 灣	倉儲管理	743,058	743,058	24,550	100%	1,115,268	13,648	13,648	"
"	貿華投資	"	投資	600,000	600,000	79,200	100%	820,626	8,955	8,955	"
"	富望投資	"	"	250,000	250,000	25,000	100%	672,413	18,218	18,218	"
"	貿新投資	"	"	251,300	251,300	35,130	100%	490,663	8,766	8,766	"
"	偉聯運輸	"	貨櫃運輸	500,000	500,000	50,000	100%	606,447	7,601	7,601	"
"	航偉旅行社	"	旅行社	20,000	20,000	2,000	100%	2,866	(63)	(63)	"
"	環能海運	"	船務運輸	601,200	601,200	61,623	12%	714,416	77,833	9,340	註二
"	航偉汽車	"	汽車及其零件製造	104,880	104,880	112,000	70%	44,940	(5,041)	(2,978)	註一、註四
"	鴻運通運	"	貨櫃運輸	75,000	75,000	7,500	71.43%	83,835	663	474	"
"	貿華通運	"	"	78,750	78,750	7,875	72.41%	93,184	505	366	"
"	貿盛運輸	"	"	107,100	107,100	10,710	78.12%	116,390	2,025	1,582	"
CMTHK	CPS	香 港	船務運輸	66,410	66,410	2,000	100%	76,442	806	已由CMTHK認列 投資損益	註一、註三、 註四
"	CHT	"	船務租僱	332	332	10	100%	6,317	(64)	"	"
"	CHI	"	投資	332	332	0.1	100%	(1,081)	(13)	"	"
CMTI	CMTS	新加坡	投資船務運輸	187,435	187,435	5,425	100%	137,072	(3,182)	已由CMTI認列 投資損益	"
CMTUK	CPG	香 港	船務運輸	199,230	199,230	6,000	100%	176,870	1,456	已由CMTUK認列 投資損益	"
"	CPC	"	"	182,628	182,628	5,500	100%	186,107	1,502	"	註一、註三、 註四
"	CPN	"	"	796,920	796,920	240	100%	828,558	(3,696)	"	"
"	CPD	"	"	996,150	996,150	300	100%	1,004,452	15,813	"	"
"	CTD	"	"	431,665	431,665	13,000	100%	441,694	(4,069)	"	"
"	CTU	"	"	431,665	431,665	13,000	100%	433,169	14,995	"	"
"	CHM	"	"	498,075	498,075	150	100%	530,608	34,115	"	"
"	CHN	"	"	498,075	498,075	150	100%	532,208	36,549	"	"
"	CIM	"	投資管理	33,625	33,625	10	100%	65,283	5,147	"	"
"	CFR	新加坡	船務運輸	763,715	763,715	29,900	100%	719,078	6,334	"	"
"	CEP	"	"	767,036	767,036	23,100	100%	783,418	29,750	"	"
"	CCMP	"	"	421,704	421,704	12,700	100%	418,174	9,283	"	"
"	CVTR	"	"	418,383	418,383	12,600	100%	420,101	10,144	"	"
"	CACE	"	"	669,081	669,081	20,150	100%	672,146	15,117	"	"
"	CVST	"	"	669,081	669,081	20,150	100%	719,127	38,601	"	"
"	CEXL	"	"	531,280	531,280	16,000	100%	535,269	156	"	"
"	CEXP	"	"	531,280	531,280	16,000	100%	535,258	135	"	"
"	CNRG	"	"	531,280	-	16,000	100%	535,833	4,510	"	"
"	CEMT	"	"	531,280	-	16,000	100%	535,828	4,505	"	"
偉聯運輸	長順通運	台 灣	貨櫃運輸	86,642	86,642	8,200	100%	94,704	121	已由偉聯運輸 認列投資損益	註一、註四
"	鴻運通運	"	"	28,932	28,932	3,000	28.57%	33,531	663	189	"
"	貿華運輸	"	"	30,568	30,568	3,000	27.59%	35,506	505	139	"
"	貿盛運輸	"	"	30,719	30,719	3,000	21.88%	32,599	2,025	443	"
"	先鋒運輸	"	"	30,000	30,000	3,000	100%	29,288	740	已由偉聯運輸 認列投資損益	"
貿華投資	中菲行	"	海空運承攬	768,338	768,338	8,144	5.70%	788,987	229,988	8,964	註二
富望投資	"	"	"	161,903	161,903	1,715	1.20%	166,280	229,988	1,889	"
貿新投資	"	"	"	284,980	284,980	3,019	2.11%	292,658	229,988	3,313	"

註一：係具控制能力之子公司。

註二：係集團綜合持股具重大影響力之被投資公司。

註三：係按財務報導結束日之匯率換算為新台幣。

註四：於編製合併報表時，業已沖銷。

中國航運股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)大陸投資資訊：無。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司有二個應報導部門：陸運及物流部門與海運部門，陸運及物流部門係經營國內貨櫃運輸、倉儲及代理等相關業務，海運部門係從事散裝貨輪之經營。合併公司之應報導部門係策略性事業單位，以提供不同運輸相關業務。由於每一策略性事業單位需要不同服務及行銷策略，故須分別管理。

(二)應報導部門資訊

合併公司應報導部門之金額與營運決策者使用之報告一致，營運部門之會計政策皆與附註四所述之重要會計政策相同，營運部門稅前營業損益係提供營運決策者做為評估績效衡量之基礎，部門之間並無轉撥收入。

合併公司營運部門資訊如下：

114.1.1~114.3.31					
	陸運及物流部門	海運部門	其他部門	調整及銷除	合 計
收 入					
外部客戶	\$ 338,799	878,357	11,281	-	1,228,437
部門間	-	-	-	-	-
	<u>\$ 338,799</u>	<u>878,357</u>	<u>11,281</u>	<u>-</u>	<u>1,228,437</u>
部門營業損益	<u>\$ 33,262</u>	<u>282,146</u>	<u>(11,517)</u>	<u>(44,242)</u>	<u>259,649</u>
部門總資產					<u>\$ 27,782,841</u>
113.1.1~113.3.31					
	陸運及物流部門	海運部門	其他部門	調整及銷除	合 計
收 入					
外部客戶	\$ 338,155	654,090	23,399	-	1,015,644
部門間	-	-	-	-	-
	<u>\$ 338,155</u>	<u>654,090</u>	<u>23,399</u>	<u>-</u>	<u>1,015,644</u>
部門營業損益	<u>\$ 39,836</u>	<u>116,493</u>	<u>(9,618)</u>	<u>(36,652)</u>	<u>110,059</u>
部門總資產					<u>\$ 23,935,885</u>