

中國航運股份有限公司

環保政策

114.04.01更新

中國航運股份有限公司制訂節能減碳、溫室氣體減量等之環保政策並承諾：

- 針對可預見的環境危害進行風險評估並建立預防措施；
- 有效地使用各項資源並致力於脫碳、溫室氣體減排、減少用水與減少廢棄物；
- 提供車隊、船舶、倉儲與後勤作業友善的工作環境；
- 持續提供作業同仁環境保護包括緊急應變與相關管理的技能；
- 與產業鏈協力單位環保資訊的交流與合作增進股東權益。

為此，公司制訂並維持安全環保管理系統確保：

- 符合強制性國際公約及規章，並將
- 國際組織、主管官署、相關產業組織所建議可適用之規則、指南及標準均納入考量。

實施安全環保管理系統的目標：

- 確保海上航行、公路運輸、倉儲及後勤作業的安全；
- 避免人員傷亡；
- 免除財務與環境的傷害。

貫徹公司的環保政策與持續改善安全環保管理系統是各級經理人、全體辦公室同仁及服務於車隊的駕駛、船舶的船員及倉儲作業員工的共同責任。

環保政策執行概況：

1. 節能減碳量化管理

- (1) 本公司船隊之減排目標依國際海事組織(IMO)要求逐年減量。以 2019 年排放量為參考基準，2023 年至 2026 年，船舶碳強度指標(CII)相較於 2019 年水準每年減量 2%。
- (2) 採購並使用節能與低碳排之設備與車輛，包括建造新船、出售舊船、採購電動堆高機、符合最新環保法規之曳引車、電動曳引車等，電動堆高機較柴油堆高機可減少碳排放 47%。
- (3) 場區用水管理：因應氣候變遷，面對水資源短缺議題，節約用水提升節水成效，達到水資源永續之目的。在人數不變且未新增用水用途設備下，當用水量增加逾 30% 時，可能為異常警訊。

2. 達成目標之措施

- (1) 確保船舶機械運轉最佳化、定期保養柴油主機與發電機、更換能耗關鍵性備品、控制耗油率、船舶安裝壓艙水處理系統。
- (2) 加裝螺槳導流帽以提昇螺槳推進效率、塗修期間水面下船殼清理並噴塗自動拋光滑性防污漆減少船體航行阻力，以節省燃油消耗。
- (3) 船隊加裝高效且高品質淨水設備，以減少瓶裝水使用，減少塑料廢棄物。
- (4) 建立有害物質管理制度，禁止含石綿之物料配件供船，並控管有害重金屬物質。
- (5) 宣導節約用水、使用省水標章設備、定期檢查水線管路預防漏水。
- (6) 採購低碳曳引車以降低碳排放、推廣節能駕駛行為(Eco Driving)、使用節能設備減少能源消耗、率先開發與引進電動曳引車，為業界正式領牌上路之首輛。
- (7) 除持續汰舊換新一般公務用車外，並採購電動車為公務用車。
- (8) 參加並使用臺灣集中保管結算所「股務事務電子通知平台」(eNotice 平台)，提供投資人（股東）環保減碳之電子化接收股利發放通知服務。
- (9) 落實廢棄物分類、資源回收再生。

3. 執行情形

- (1) 節能設備：2024 年度共計投入新台幣 371,142 萬元。

A. 本公司所屬船隊的所有設備皆依據防止船舶污染國際公約建置，並取得驗船協會的認證，確保符合國際海事組織(IMO)之嚴格規定。此外，本公司船隊每年依國際公約與港口國法規，實施溫室氣體排放的盤查，以追蹤節能減排的成效。目前，本公司船舶均已完壓艙水處理系統與飲用水系統的安裝。本公司 2021 年所訂造之四艘高規格環保節能散裝貨輪，已分別於 2023 年及 2024 年交付投入營運，之後更在 2024 年 8 月、及 2025 年 3 月再下訂建造四艘全新高規格環保節

能散裝貨輪，本公司新造船船之線形經過優化，可提升燃油使用效率，並優於國際法規要求，即船舶能效設計指數(Energy Efficiency Design Ship Index, EEDI) 數據低於國際海事組織(IMO) 第三階段(phase 3)數值，溫室氣體排放顯著低於現有船舶，更配備了先進的觸媒轉換 (SCR) 設備，以達成降低氮氧化物(Nox)排放更高標準 (Tier III) 的要求。

本公司在 2024 年 10 月完成出售船齡最高的中華和平輪，並陸續執行現有船隊的能耗效率提升改裝工作。

- B. 在貨櫃運輸方面，持續採購六期環保節能車輛以汰舊換新，也引進電動環保節能車輛，並積極推廣節能駕駛行為以減少能源消耗，亦持續執行垃圾分類，落實資源回收再生，響應政府之環保政策。2024 年共採購 29 輛六期環保曳引車，並汰換 40 輛老舊曳引車，2024 年較 2023 年碳排放密度減少約 12%。
- C. 在倉儲方面，透過更換新型節能作業機具、採購電動推高機、廠內照明設備改用 LED 節能燈具及事業廢棄物回收再利用等方式，同時可減少溫室氣體排放並降低維護成本。2024 年新採購新型燃油及電動空櫃堆高機各一台，期能降低空氣污染及減少溫室氣體排放。同年亦改善污水處理設施，以減少環境影響。。

(2) 2024 年度場區及辦公室用水量為 11.61 百萬公升，較 2023 年減少約 24%。

(3) 2024 年共計回收廢鐵廢五金 59,510 公斤、廢機油 28,300 公升，均回收再利用。

(4) 全船隊符合歐盟船舶回收規則(EU-SRR)及香港公約(Hong Kong Convention)要求，杜絕石棉製品並控管有害重金屬物質。

4. 氣候變遷對企業的潛在風險與機會及因應措施

- (1) 氣候變遷可能引發風災、水災、旱災，對企業的直接影響是營運生產受阻，營收下降，營運成本增加，無法滿足利害關係人之期待。
- (2) 本公司主要業務為經營散裝海運、內陸貨櫃運輸及倉儲物流業。為因應國際節能減碳政策，降低溫室氣體排放量，本公司購置節能設備例如汰舊換新曳引車、曳引車加裝導流板降低車輛風阻係數、建造符合 IMO 環保節能規範船舶等，前述之應對措施均增加公司的營運成本。
- (3) 本公司陸續採購最新六期環保大型柴油車並向主管機關申請相關補助，得以節省部分成本。
- (4) 訂定風險管控政策經 2020 年 12 月 8 日董事會通過，將氣候變遷風險整合於核心行動方案內，透過風險辨識、風險評估、採取風險反應活動以降低因氣候變遷風險造成直接或間接的衝擊，並於 2025 年依據氣候相關財務揭露(TCFD)指引進行風險評估及策略擬定。